



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ  
Γραφείο : *Επιτροπής Ποιότητας*  
*Ζωής*

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
Από το πρακτικό της με αριθμό 3/2020  
Συνεδρίασης της Επιτροπής  
Ποιότητας Ζωής  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 23/2020  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

### ΠΕΡΙΛΗΨΗ

**Λήψη απόφασης για έγκριση μελέτης ελεγχόμενης στάθμευσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή του σταθμού μετρό Ηλιούπολη**

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, στις 17 του μήνα Φεβρουαρίου έτους 2020, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 12.00 συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 4752/8/13-02-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 8 μέλη:

#### **ΠΑΡΟΝΤΑ**

#### **ΑΠΟΝΤΑ**

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Α. Αβραμίδου
2	Σ. Διαβολίτσης, Αντιδήμαρχος		
3	Ν. Συρράκος, Αντιδήμαρχος		
4	Ο. Σιουμπάλα, Τακτικό μέλος		
5	Ε. Καντζέλη, Τακτικό μέλος		
6	Μ. Θάνου, Αναπληρωματικό μέλος		
7	Γ. Ταμπακόπουλος, Τακτικό μέλος		
8	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου, Τακτικό μέλος		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου Αικατερίνη Μαγιώρου.

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία, εισηγούμενη, το **5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

α) την τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:

<<ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

**ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΡΟ "ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ"**

**ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η ρύθμιση αφορά τη οργάνωση της στάθμευσης στην περιοχή γύρω από το σταθμό μετρό "Ηλιούπολη", καθώς και ορισμένες επι μέρους κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που

σχετίζονται με την καλύτερη οργάνωση της στάθμευσης.

Η περιοχή μελέτης περικλείεται από τη λ. Βουλιαγμένης και τις οδούς Δωδεκανήσου και Πάτμου (όριο με το Δήμο Αλίμου), Κορυτσάς και Γρίβα Διγενή. Από αυτές, στην περιοχή μελέτης εντάσσεται μόνο ο παράπλευρος της λ. Βουλιαγμένης.

Η ιδιαιτερότητα της περιοχής, η οποία καθιστά αναγκαία την αντιμετώπιση των προβλημάτων της παρόδιας στάθμευσης, είναι η λειτουργία του σταθμού μετρό "Ηλιούπολη". Η είσοδος του σταθμού από την πλευρά του Αγ. Δημητρίου βρίσκεται επί της λ. Βουλιαγμένης, στο ύψος της οδού Κρήτης. Η λειτουργία του σταθμού επιβαρύνει το οδικό δίκτυο με στάθμευση μέσης και μακράς διάρκειας, από τα οχήματα των μετεπιβιβαζόμενων στο μετρό. Αυτό μειώνει δραστικά τις θέσεις στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών, αλλά επηρεάζει έντονα και τη δυνατότητα στάθμευσης των κατοίκων, καθώς διαχέεται στους τοπικούς δρόμους.

Η εικόνα της στάθμευσης στην περιοχή σύμφωνα με τα παραπάνω, συνοψίζεται στα εξής:

Οι συνολικές νόμιμες θέσεις στάθμευσης κατά τον ΚΟΚ στα όρια της περιοχής μελέτης, είναι 443. Ο αριθμός αυτός προκύπτει για θέσεις μήκους 5,0 μ. Στις συνθήκες στάθμευσης σε σειρά, χωρίς διαχωρισμό των θέσεων με διαγράμμιση, το πραγματικό μήκος που καταλαμβάνει το μέσο επιβατικό όχημα μπορεί να ληφθεί στα 4,5 μ. Κατά συνέπεια μία άλλη προσέγγιση για τον υφιστάμενο αριθμό των νόμιμων θέσεων κατά ΚΟΚ θα τις ανέβαζε στις 492.

Οι μετρήσεις συσσώρευσης κατά τις νυκτερινές ώρες κατέγραψαν 401 οχήματα, τα οποία απεικονίζουν το μέγεθος της παρόδιας στάθμευσης των μόνιμων κατοίκων, η οποία σε σχέση με τις προσφερόμενες νόμιμες θέσεις παρουσιάζει θετικό ισοζύγιο κατά 42 θέσεις, με συντελεστή κορεσμού 0,91.

Οι μετρήσεις συσσώρευσης κατά τις ώρες αιχμής 12:00--14:00 κατέγραψαν συνολικά 604 σταθμευμένα οχήματα. Απο αυτό προκύπτει αρνητικό ισοζύγιο στάθμευσης στην αιχμή κατά 161 θέσεις, ή συντελεστής κορεσμού 1,36.

Η διευκόλυνση των κατοίκων της περιοχής μελέτης στην ανεύρεση θέσης στάθμευσης στην περιοχή κατοικίας τους αποτελεί τον κύριο στόχο της νέας ρύθμισης. Από τα στοιχεία των μετρήσεων προκύπτει ότι οι νόμιμες θέσεις στάθμευσης κατά ΚΟΚ στο σύνολο της περιοχής μελέτης επαρκούν για τη νυκτερινή στάθμευση. Έλλειψη νόμιμων θέσεων για στάθμευση των κατοίκων παρατηρείται στο διάστημα από 14:00 προς 16:00, οπότε η επιστροφή μέρους των κατοίκων συνδυάζεται με συνέχιση της κατάληψης θέσεων από μετεπιβιβαζόμενους, απασχολούμενους και επισκέπτες.

Από τα αναλυτικά στοιχεία μετρήσεων ανά όψη οικοδομικού τετραγώνου, φαίνεται ότι αυτό επιτείνεται στα πλησιέστερα τμήματα προς το σταθμό του μετρό των κύριων δρόμων της περιοχής μελέτης, καθώς και στο πρώτο οικοδομικό τετράγωνο από τον παράπλευρο της λ. Βουλιαγμένης των κάθετων σε αυτήν τοπικών δρόμων κοντά στο σταθμό.

Για τη βελτίωση της διαχείρισης της στάθμευσης, με κύριο στόχο την αποκατάσταση της δυνατότητας εξυπηρέτησης των κατοίκων της περιοχής μελέτης από τις παρόδιες θέσεις στάθμευσης, η οποία έχει διαταραχθεί λόγω της λειτουργίας του σταθμού μετρό, με την παρούσα ρυθμίζεται η διαχείριση των υφιστάμενων παρόδιων θέσεων στάθμευσης, με την καθιέρωση της αποκλειστικής στάθμευσης οχημάτων των μόνιμων κατοίκων σε σειρά οδών, σύμφωνα τα άρθρα 4 παρ. 1 και 3, 34 παρ. 14 και 52 παρ. 1 του ΚΟΚ (ν. 2696/1999)

Η παραπάνω ρύθμιση υλοποιείται με εγκατάσταση πινακίδων Ρ-69 (χώρος

ελεγχόμενης στάθμευσης) με την ένδειξη "ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΜΕ ΚΑΡΤΑ", απο την πλευρά ή τις πλευρές της οδού όπου επιτρέπεται η στάθμευση. Στην περίπτωση επιτρεπόμενης στάθμευσης απο τη μία πλευρά της οδού, στην απέναντι εγκαθίστανται πινακίδες Ρ-39 (απαγορεύεται η στάθμευση). Επίσης, με διαγράμμιση μπλε χρώματος της λωρίδας στάθμευσης σε πλάτος 2,0 μ. παράλληλα προς το κράσπεδο και διαγράμμισης κάθετης προς το κράσπεδο στην αρχή και το πέρας του μήκους της επιτρεπόμενης στάθμευσης, τηρώντας τις προβλεπόμενες αποστάσεις στις διασταυρώσεις κατά ΚΟΚ. Στις εισόδους χώρων στάθμευσης εκτός οδού, η λωρίδα διακόπτεται για μήκος 5,0 μ., το οποίο διαγραμμίζεται με κίτρινη γραμμή παράλληλη προς το κράσπεδο κατά το άρ. 5 παρ. 5 (γ) του ΚΟΚ, και στα άκρα του εφαρμόζονται οι κάθετες διαγραμμίσεις αρχής και πέρας της λωρίδας. Ταυτόχρονα, καταργούνται τοπικά ισχύουσες ρυθμίσεις εναλασσόμενης ανα μήνα πλευράς στάθμευσης, οι οποίες τεκμαίρονται απο σποραδικά υφιστάμενες πινακίδες Ρ-41 ή Ρ-42 (απαγορεύεται η στάθμευση επι της πλευράς της πινακίδας κατά τους μονούς/ ζυγούς μήνες), οι οποίες αποξηλώνονται.

Στις οδούς της περιοχής μελέτης όπου δεν εφαρμόζεται η αποκλειστική στάθμευση κατοίκων, οι νόμιμες θέσεις στάθμευσης διαγραμμίζονται με λευκή συνεχή γραμμή παράλληλα προς το κράσπεδο σε απόσταση 2,0 - 2,5 μ. απο αυτό ανάλογα με το συνολικό πλάτος της οδού και κάθετη προς το κράσπεδο στην αρχή και το πέρας του μήκους της επιτρεπόμενης στάθμευσης, τηρώντας τις προβλεπόμενες αποστάσεις στις διασταυρώσεις κατά ΚΟΚ. Αντίστοιχα με τα προηγούμενα διαγραμμίζονται οι εισοδοί χώρων στάθμευσης εκτός οδού κατά το άρ. 5 παρ. 5 (γ) του ΚΟΚ.

Στον παράπλευρο της λ. Βουλιαγμένης, απο Σουλίου μέχρι Ιωαννίνων, όπου η οδός είναι δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας και η στάθμευση απαγορεύεται αμφίπλευρα, γίνονται διαγραμμίσεις κίτρινου χρώματος παράλληλα προς το κράσπεδο κατά το άρ. 5 παρ. 5 (γ) του ΚΟΚ.

Διαγραμμίσεις κίτρινου χρώματος παρά το κράσπεδο κατά το άρ. 5 παρ. 5 (γ) του ΚΟΚ γίνονται και κατά το μήκος όπου απαγορεύεται η στάθμευση σύμφωνα με τον ΚΟΚ σε ορισμένες διασταυρώσεις απο τις οποίες διέρχεται η δημοτική συγκοινωνία, στο οδικό τμήμα εισόδου απο τη λ. Βουλιαγμένης προς τον παράπλευρο και εκατέρωθεν της διάβασης πεζών στον παράπλευρο, στο ύψος της οδού Πρεμετής. Η αφετηρία και οι στάσεις της δημοτικής συγκοινωνίας διαγραμμίζονται με κίτρινο χρώμα στα όρια των θέσεων της στάσης και με λοξή διαγράμμιση (ζέμπρα) στο εσωτερικό τους.

Οι οδοί στις οποίες εφαρμόζεται η αποκλειστική στάθμευση κατοίκων, είναι όλες οι τοπικές εσωτερικά της περιοχής μελέτης, με την εξαίρεση των συλλεκτριών και μέρους των τοπικών που εξυπηρετούν την πρόσβαση, όπως αναφέρθηκε προηγουμένως. Οι οδοί αυτές και οι αντίστοιχες νόμιμες θέσεις στάθμευσης κατά μήκος τους είναι οι:

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	
ΟΔΟΣ	ΘΕΣΕΙΣ
ΠΑΡ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	103
ΤΖΑΒΕΛΛΑ	29
ΠΡΕΜΕΤΗΣ (ΜΕΧΡΙ ΜΠΟΤΣΑΡΑΙΩΝ)	20
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	41
ΣΥΝΟΛΟ	193

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ	
ΟΔΟΣ	ΘΕΣΕΙΣ
ΣΠ.ΜΗΛΙΟΥ	32
ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ	20
ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ	18
ΑΡΚΑΔΙΟΥ	18
ΛΑΚΩΝΙΑΣ	27
ΠΡΕΜΕΤΗΣ (ΑΠΟ ΜΠΟΤΣΑΡΑΙΩΝ)	25
ΣΟΛΩΜΟΥ	4

ΜΠΟΤΣΑΡΑΙΩΝ	14
ΚΡΗΤΗΣ	12
ΚΟΥΓΚΙ ΣΑΜΟΥΗΛ	11
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	10
ΠΙΝΔΟΥ	12
ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	15
ΠΑΡΘΕΝΩΝΟΣ	18
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	14
ΣΥΝΟΛΟ	250

Η εξασφάλιση του παραπάνω αριθμού νόμιμων θέσεων στάθμευσης, αλλά και η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας, τοπικά σε ορισμένα σημεία, επιβάλλει την ταυτόχρονη εφαρμογή ορισμένων επι μέρους νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Οι ρυθμίσεις αυτές είναι οι ακόλουθες:

- Οδός Τζαβέλλα, απο Πάτμου μέχρι Πρεμετής: Μονοδρόμηση απο Πάτμου μέχρι και προς Πρεμετής. Εξασφαλίζει την καλύτερη διεξαγωγή των κινήσεων και την αμφίπλευρη παρόδια στάθμευση, στην οδό πλάτους 8,0 μ. Οι καταργούμενες κινήσεις εξυπηρετούνται ευχερώς απο τις πρώτες παράλληλες, την παράπλευρη της λ. Βουλιαγμένης και την Κορυτσάς.
- Οδός Τζαβέλλα, απο Λακωνίας προς και μέχρι Κρήτης: Όριο ταχύτητας 20 χλμ/ώρα και καθορισμός οδού ως κοινής χρήσης απο οχήματα και πεζούς. Βελτιώνει την οδική ασφάλεια σε τμήματα οδού πλάτους 4,0 μ. μεταξύ οικοδομικών γραμμών, τα οποία στερούνται πεζοδρομίων.
- Οδός Σπύρου Μήλιου, στις διασταυρώσεις με την Τζαβέλλα και την Κορυτσάς: Παραχώρηση προτεραιότητας απο τους κινούμενους επι της Σπύρου Μήλιου στους κινούμενους στις Τζαβέλλα και Κορυτσάς. Εξασφαλίζει την ασφάλεια της κυκλοφορίας στις διασταυρώσεις, δίνοντας προτεραιότητα στους κινούμενους σε οδούς με κυκλοφορία πρόσβασης και μεγαλύτερο πλάτος οδοστρώματος, εκ των οποίων η μία διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, έναντι τοπικής οδού, μονοδρόμου και μικρότερου πλάτους.
- Οδός Αρκαδίου, απο Σπύρου Μήλιου μέχρι Λακωνίας: Μονοδρόμηση απο Σπύρου Μήλιου μέχρι και προς Λακωνίας. Εξασφαλίζει την καλύτερη διεξαγωγή των κινήσεων και την μονόπλευρη παρόδια στάθμευση στην οδό πλάτους 5,5 μ. Η καταργούμενη κίνηση αφορά μόνο την πρόσβαση των παρόδιων και θα εξυπηρετηθεί ευχερώς με περιπορεία ενός οικοδομικού τετραγώνου.
- Οδός Λακωνίας: Παραχώρηση προτεραιότητας στους κινούμενους στην παράπλευρη της λ. Βουλιαγμένης.

Ταυτόχρονα, γίνεται συμπλήρωση και βελτίωση της σήμανσης στις εξής θέσεις:

- Πινακίδες και διαγράμμιση στην υπάρχουσα ράμπα διάβασης πεζών του παράπλευρου της λ. Βουλιαγμένης, αμέσως μετά την Κρήτης.
- Μεταφορά των υφιστάμενων πινακίδων στα άκρα του υφιστάμενου πεζοδρόμου της οδού Ιωαννίνων μεταξύ Λακωνίας και Πρεμετής σε εμφανέστερες και κατάλληλες θέσεις στις εισόδους του πεζοδρόμου κλπ τροποποιήσεις της σήμανσης.

Η ρύθμιση δεν περιλαμβάνει οδούς με χρονικό περιορισμό της στάθμευσης με καταβολή αντιτίμου. Με τον τρόπο αυτό, εξασφαλίζονται θέσεις για τα παραμείνοντα

οχήματα των κατοίκων και στις οδούς που η στάθμευση είναι ελεύθερη, ενώ κατά την επιστροφή των κατοίκων που έχουν αναχωρήσει εξασφαλίζονται θέσεις στάθμευσης για αυτούς, στις οδούς με αποκλειστική στάθμευση κατοίκων.

Με τα παραπάνω δεν διαφοροποιείται ο αριθμός και η διάταξη των νόμιμων θέσεων στάθμευσης στην περιοχή μελέτης. Αυτό που διαφοροποιείται είναι η διαχείριση των υπαρχουσών θέσεων.

Με την εφαρμογή της ρύθμισης, το μέρος της στάθμευσης στις τοπικές οδούς που αντιστοιχεί σε μετεπιβιβαζόμενους, απασχολούμενους και επισκέπτες θα μεταφερθεί στις συλλεκτήριες, και σε μεγάλο βαθμό, λόγω του περιορισμένου αριθμού των θέσεων θα αποτραπεί. Αυτό συνάδει με το σκοπό της ρύθμισης, καθώς είναι επιθυμητή τόσο η αποτροπή της στάθμευσης των μετεπιβιβαζομένων, όσο και η αποτροπή κατάληψης θέσεων από τους απασχολούμενους, οι οποίοι είναι επιθυμητό να εξωθηθούν στη χρήση άλλων μέσων.

Η περιοχή μελέτης θα αστυνομεύεται συστηματικά από τη Δημοτική Αστυνομία, με κάλυψη του συνόλου της περιοχής μελέτης ανά τακτά χρονικά διαστήματα, ώστε η ρύθμιση να μην καταστρατηγείται.

Στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα έκθεση αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη κατάσταση όσο και η προτεινόμενη κατάσταση (ροές κυκλοφορίας, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, πλάτη οδών και πεζοδρομίων).

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ.

Απο ορισμένες οδούς της περιοχής μελέτης διέρχεται λεωφορειακή γραμμή της δημοτικής συγκοινωνίας. Η ρύθμιση της στάθμευσης δεν αλλάζει το καθεστώς των νόμιμων θέσεων σε ότι αφορά τη διάταξή τους τους, οπότε δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, συνεπώς δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονοδρομήσεις, παραχώρηση προτεραιότητας) γίνονται σε δρόμους από τους οποίους δεν διέρχονται γραμμές δημόσιας συγκοινωνίας, συνεπώς δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και για το λόγο αυτό δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Ο Συντάξας

Για την Τ.Υ.

Ο Διευθυντής Τ.Υ.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ**  
**ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. -ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ**  
**ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ>>**

Και β) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, μετά από συζήτηση :

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

1) Εγκρίνει την μελέτη ελεγχόμενης στάθμευσης με την οποία ρυθμίζεται η διαχείριση των υφιστάμενων παρόδιων θέσεων στάθμευσης, με την καθιέρωση της αποκλειστικής στάθμευσης οχημάτων των μόνιμων κατοίκων σε σειρά οδών, σύμφωνα τα άρθρα 4 παρ. 1 και 3, 34 παρ. 14 και 52 παρ. 1 του ΚΟΚ (ν. 2696/1999)

Οι οδοί στις οποίες εφαρμόζεται η αποκλειστική στάθμευση κατοίκων, είναι όλες οι τοπικές εσωτερικά της περιοχής μελέτης, με την εξαίρεση των συλλεκτηρίων και μέρους των τοπικών που εξυπηρετούν την πρόσβαση.

2) Εγκρίνει και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή του σταθμού μετρό Ηλιούπολη ως κάτωθι:

- Οδός Τζαβέλλα, από Πάτμου μέχρι Πρεμετής: Μονοδρόμηση από Πάτμου μέχρι και προς Πρεμετής.
- Οδός Τζαβέλλα, από Λακωνίας προς και μέχρι Κρήτης: Όριο ταχύτητας 20 χλμ/ώρα και καθορισμός οδού ως κοινής χρήσης από οχήματα και πεζούς.
- Οδός Σπύρου Μήλιου, στις διασταυρώσεις με την Τζαβέλλα και την Κορυτσάς: Παραχώρηση προτεραιότητας από τους κινούμενους επί της Σπύρου Μήλιου στους κινούμενους στις Τζαβέλλα και Κορυτσάς.
- Οδός Αρκαδίου, από Σπύρου Μήλιου μέχρι Λακωνίας: Μονοδρόμηση από Σπύρου Μήλιου μέχρι και προς Λακωνίας.
- Οδός Λακωνίας: Παραχώρηση προτεραιότητας στους κινούμενους στην παράπλευρη της λ. Βουλιαγμένης.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ.

Από ορισμένες οδούς της περιοχής μελέτης διέρχεται λεωφορειακή γραμμή της δημοτικής συγκοινωνίας. Η ρύθμιση της στάθμευσης δεν αλλάζει το καθεστώς των νόμιμων θέσεων σε ότι αφορά τη διάταξή τους τους, οπότε δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, συνεπώς δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονοδρομήσεις, παραχώρηση προτεραιότητας) γίνονται σε δρόμους από τους οποίους δεν διέρχονται γραμμές δημόσιας συγκοινωνίας, συνεπώς δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και για το λόγο αυτό δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **23/17-02-2020** και υπογράφεται ως εξής:

**Η Πρόεδρος - Δήμαρχος**  
Ανδρούτσου Μαρία

**Τα Μέλη**  
Διαβολίτσης Σ.  
Συρράκος Ν.  
Σιουμπάλα Ο.  
Καντζέλη Ε.  
Θάνου Μ.  
Αδαμοπούλου-Πούλου Α.  
Ταμπακόπουλος Γ.

**Ακριβές απόσπασμα**  
**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ**